



GUIDE GRATUIT

MAGAZINE PRATIQUE

Transport inter-îles en Polynésie française

Construire un itinéraire réaliste et résilient.

NAVIGATION

Sommaire

Chaque titre est cliquable. Le bouton en haut à droite revient ici.

Commencer par les liaisons rares	Familles, mobilité, santé : signaler avant paiement
Avion ou bateau : comparer porte à porte	Mal de mer, chaleur et fatigue : préparer sans improviser
Construire une chaîne, pas une suite de billets	Véhicules, animaux, végétaux : confirmer les deux autorisations
Air Tahiti : contrôler le billet exact	Adapter le nombre d'îles au temps utile
Air Moana : comparer sans supposer	La checklist de réservation en 12 contrôles
Pass multi-îles : tester avant d'acheter	Applications, billets et dossier hors ligne
Tahiti-Moorea : organiser les deux rives	Bagage retardé, endommagé ou manquant
Îles Sous-le-Vent : lire rotation par rotation	Taxis, locations et transferts : fermer le dernier kilomètre
Tuamotu, Marquises, Australes, Gambier : ne pas confondre cargo et ferry	Sources
La franchise la plus stricte commande la valise	La collection
Aéroports, motu et quais : préparer le dernier kilomètre	À propos
Météo, retard, annulation : agir dans le bon ordre	Mentions légales et crédits

Édition gratuite autonome : méthode, opérateurs, bagages, terminaux et sécurité. Édition complète : toutes ces bases plus quatorze dossiers experts, matrices et scénarios.

PARTIE 1 — LIRE LE RÉSEAU

Commencer par les liaisons rares

Un itinéraire n'existe pas encore lorsqu'il ne contient qu'une liste d'îles. Il devient exploitable lorsque chaque segment possède une date possible, un opérateur, un terminal, une marge et une solution de repli.

Placez d'abord les liaisons les moins fréquentes, puis les hébergements et activités. Le réseau maritime publié par la DPAM montre qu'une desserte peut viser le fret ou les résidents sans garantir une place touristique. Pour chaque trajet, distinguez réseau théorique, rotation annoncée et billet réellement achetable.

Champ	Question	Preuve
Date	Quel jour exact ce segment doit-il fonctionner ?	Horaire daté
Sens	Le retour est-il aussi ouvert ?	Deux recherches séparées
Statut	Passagers admis ou fret uniquement ?	Confirmation opérateur
Terminal	Aéroport, quai et heure de présentation ?	Billet ou page officielle
Repli	Que faire si cette rotation disparaît ?	Option chiffrée

- Écrire les dates en heure locale.
- Marquer toute hypothèse non confirmée en rouge.
- Protéger d'abord le retour international.
- Garder une île facultative que l'on peut retirer.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Commencer par les liaisons rares — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Une carte prouve qu'une ligne existe ; elle ne prouve ni l'horaire, ni la vente de places, ni la continuité du service.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [DPAM — transport inter-insulaire](#) · [DPAM — planning des navires](#) · [Tahiti Tourisme — se déplacer d'île en île](#)

PARTIE 1 — LIRE LE RÉSEAU

Avion ou bateau : comparer porte à porte

La durée affichée ne suffit pas. Comparez le trajet depuis le départ de l'hébergement jusqu'à l'arrivée réelle au suivant : transfert, présentation, attente, embarquement, récupération et dernier kilomètre.

L'avion ouvre davantage d'îles et réduit le temps en mouvement, mais les franchises et les horaires limites sont stricts. Le bateau peut accepter certains véhicules et offrir une alternative économique sur quelques axes, mais l'état de mer, la rotation et le statut passager deviennent déterminants. Aucun mode n'est meilleur partout.

Critère	Avion	Bateau
Temps utile	Vol court + formalités	Traversée + attente
Bagages	Franchise contractuelle	Règles du navire
Véhicule	Non	Possible sur certains navires
Aléa	Météo, technique, programme	Mer, technique, rotation
Plan B	Vol suivant selon réseau	Rotation suivante parfois lointaine

- Ajouter billet, bagages et transferts.
- Valoriser une journée perdue.
- Comparer les conditions de modification.
- Tester le dernier départ disponible.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Avion ou bateau : comparer porte à porte — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Le meilleur choix est celui qui livre le voyageur, ses bagages et son programme avec une marge acceptable.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Tahiti Tourisme — se déplacer d'île en île](#) · [Air Tahiti — site officiel](#) · [Air Moana — site officiel](#) · [DPAM — planning des navires](#)

PARTIE 1 — LIRE LE RÉSEAU

Construire une chaîne, pas une suite de billets

Chaque billet séparé crée une rupture : le transporteur suivant ne connaît pas forcément le segment précédent et peut appliquer ses règles de non-présentation.

Pour chaque correspondance, notez l'heure d'arrivée théorique, le délai de débarquement, la récupération des bagages, le transfert terrestre, l'heure limite du segment suivant et une marge d'incertitude. Si une rupture détruit plusieurs jours ou un vol long-courrier, remplacez la correspondance serrée par une nuit tampon.

Rupture	Risque	Protection
Vol-vol	Bagage et billet séparé	Marge + conditions
Vol-ferry	Trafic jusqu'au port	Transfert chiffré
Ferry-vol	Mer et débarquement	Nuit ou forte marge
Ferry-route	Location ou taxi fermé	Contact confirmé
Dernier segment	Aucun rattrapage le jour même	Hébergement de secours

- Ne jamais confondre arrivée prévue et disponibilité réelle.
- Enregistrer les contacts hors ligne.
- Conserver les conditions du billet.
- Chiffrer le rachat éventuel.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Construire une chaîne, pas une suite de billets — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Une marge se dimensionne selon la conséquence d'un échec, pas selon l'optimisme du planning.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Air Tahiti — enregistrement](#) · [Air Moana — enregistrement et embarquement](#) · [Port autonome de Papeete](#) · [Aéroport de Tahiti — informations voyageurs](#)

PARTIE 2 — TRANSPORT AÉRIEN

Air Tahiti : contrôler le billet exact



Air Tahiti publie son réseau, ses horaires, ses tarifs et ses règles. Le programme peut évoluer : la réservation et les avis reçus après achat priment sur une capture ancienne.

Au 21 juillet 2026, l'enregistrement en ligne est annoncé de 30 heures à 1 heure avant. La présentation au comptoir est conseillée 1 h 30 avant ; Faa'a ouvre ses comptoirs 2 heures avant. La fermeture publiée est de 30 minutes, ou 20 minutes dans les Îles Sous-le-Vent. À Bora Bora, la convocation de la navette au quai de Vaitape est annoncée 1 h 30 avant. Rouvrez ces données avant le voyage.

Point	Information publiée	Action
En ligne	30 h à 1 h	Créer une alarme
Comptoir	1 h 30 conseillée	Ajouter le trajet
Fermeture	30 min ; 20 min ISLV	Viser bien avant
Bora Bora	Quai 1 h 30 avant	Intégrer la navette
No-show	Segments suivants exposés	Contactez immédiatement

- Télécharger la carte d'embarquement.
- Vérifier escale et changement d'appareil.
- Mettre un numéro joignable dans le dossier.
- Relire le tarif après toute modification.

POINT CLÉ L'heure limite est une fermeture contractuelle, jamais une heure d'arrivée recommandée.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Air Tahiti — horaires](#) · [Air Tahiti — enregistrement](#) · [Air Tahiti — site officiel](#)

PARTIE 2 — TRANSPORT AÉRIEN

Air Moana : comparer sans supposer

Air Moana publie ses propres destinations, disponibilités, franchises et conditions. Une promotion ou une réputation de prix ne remplace jamais le total affiché pour les dates choisies.

Au 21 juillet 2026, l'enregistrement en ligne est annoncé de 30 heures à 1 heure avant. Avec une soute, le passage au comptoir reste obligatoire. À Faa'a, les comptoirs sont annoncés ouverts 1 h 30 avant et fermés 30 minutes avant. Les personnes nécessitant une assistance, les mineurs non accompagnés, groupes et voyageurs avec animal suivent une procédure spécifique.

Comparer	Question	Preuve
Prix	Total avec options ?	Écran final
Horaire	Direct, escale ou changement ?	Itinéraire
Soute	Franchise du tarif ?	Billet
Modification	Frais et différence ?	Conditions
Assistance	Demande acceptée ?	Confirmation écrite

- Comparer sur les mêmes vols et bagages.
- Vérifier le dernier segment du dossier.
- Garder la preuve du paiement.
- Reconfirmer la veille.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Air Moana : comparer sans supposer — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Le moins cher à l'écran d'appel n'est pas forcément le moins cher rendu à destination.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Air Moana — site officiel](#) · [Air Moana — enregistrement et embarquement](#) · [Air Moana — bagages cabine](#)

PARTIE 2 — TRANSPORT AÉRIEN

Pass multi-îles : tester avant d'acheter

Un pass Air Tahiti est une structure tarifaire avec un circuit, des îles admises et des conditions. Il n'est ni un abonnement illimité ni une preuve que tous les vols existent aux dates voulues.

Construisez deux paniers strictement comparables : pass et billets séparés, mêmes vols, mêmes bagages, mêmes règles de modification. Vérifiez l'ordre des îles, le circuit fermé, les extensions, les vols à confirmer à l'émission et la faisabilité réelle. La réservation multi-îles officielle signale certaines demandes qui nécessitent un formulaire spécifique.

Test	Pass	Billets séparés
Îles	Toutes admises ?	Chaque trajet vendu ?
Ordre	Règles respectées ?	Ordre plus libre
Bagage	Option incluse ?	Par tarif
Incident	Circuit affecté ?	Billet concerné
Prix	Total final	Somme finale

- Ne pas choisir les îles pour forcer un pass.
- Tester les horaires avant le prix.
- Lire les conditions au jour d'achat.
- Archiver l'itinéraire émis.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Pass multi-îles : tester avant d'acheter — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Un pass est rentable seulement si son circuit correspond déjà au bon voyage.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Air Tahiti — pass multi-îles](#) · [Air Tahiti — réservation multi-îles](#) · [Air Tahiti — horaires](#)

PARTIE 3 — TRANSPORT MARITIME

Tahiti–Moorea : organiser les deux rives



Une liaison fréquente reste une chaîne avec un port à Papeete, le quai de Vaiare, des horaires de présentation et un transport terrestre à chaque extrémité.

Consultez la page DPAM des navettes puis le site de l'opérateur pour la date réelle. Distinguez billet passager, véhicule et éventuelle réservation. Vérifiez gabarit du véhicule, délai de présentation, bagages, validité du billet et conditions de modification. Pour un vol long-courrier, une rotation habituelle ne remplace pas une marge de sécurité.

Avant achat	A confirmer	Plan B
Quai	Sens et point exact	Carte hors ligne
Passager	Billet daté ou conditions	Rotation suivante
Véhicule	Place, gabarit, file	Location sur place
Bagages	Nombre et format	Accord écrit
Correspondance	Trajet jusqu'au terminal	Nuit tampon

- Télécharger l'horaire.
- Arriver avant la limite publiée.
- Prévenir le loueur d'un retard.
- Ne pas placer une activité non remboursable juste après.

POINT CLÉ Le billet relie deux quais ; le voyageur doit encore relier ses deux adresses.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [DPAM — planning des navires](#) · [Tauati Ferry / Apetahi Express — site officiel](#) · [Vaeara'i — site officiel](#) · [Port autonome de Papeete](#)

PARTIE 3 — TRANSPORT MARITIME

Îles Sous-le-Vent : lire rotation par rotation

Les liaisons maritimes des Raromata'i ne doivent pas être imaginées comme un métro. Jours, escales, sens, durée, catégories et disponibilité doivent être vérifiés pour chaque trajet.

Apetahi Express et les dessertes publiées par les opérateurs peuvent ouvrir une alternative à l'avion sur certains axes. Recherchez l'aller et le retour séparément, notez chaque escale, identifiez le quai et vérifiez l'acceptation des bagages ou du véhicule. Une desserte présente dans l'atlas DPAM n'implique pas une vente permanente aux touristes.

Contrôle	Question	Décision
Jours	Aller et retour existent ?	Bloquer les dates
Escales	Descendre ou rester à bord ?	Lire le billet
Durée	Heure réelle d'arrivée ?	Prévenir l'hôte
Mer	Tolérance personnelle ?	Prévention adaptée
Retour	Marge avant la suite ?	Rotation antérieure

- Demander le nom du navire.
- Vérifier le quai la veille.
- Prévoir eau et vêtement coupe-vent selon consignes.
- Garder une option aérienne chiffrée.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Îles Sous-le-Vent : lire rotation par rotation — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Une liaison possible n'est utile que si son retour protège la suite du voyage.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [DPAM — transport inter-insulaire](#) · [DPAM — planning des navires](#) · [Tauati Ferry / Apetahi Express — site officiel](#) · [Vaeara'i — site officiel](#)

PARTIE 3 — TRANSPORT MARITIME

Tuamotu, Marquises, Australes, Gambier : ne pas confondre cargo et ferry

Au-delà des grands axes, la desserte maritime répond d’abord à la continuité territoriale et au fret. Le passage de voyageurs dépend du navire, de la licence, de la rotation et de la vente effective.

Utilisez l’atlas et le planning DPAM pour comprendre, puis contactez l’armateur pour confirmer passagers, cabine ou couchette, repas, bagages, quai, heure de présentation et retour. Plusieurs jours de navigation exigent un vrai protocole : santé, mal de mer, autonomie, réseau limité et programme flexible. Une croisière-cargo est un produit distinct d’une place sur un caboteur.

Étape	Question	Preuve
Atlas	Une ligne existe ?	Carte DPAM
Planning	Rotation dans la période ?	Planning daté
Armateur	Passage voyageur vendu ?	Confirmation
À bord	Cabine, repas, sanitaires ?	Descriptif contractuel
Retour	Date compatible ?	Billet ou écrit

- Ne jamais se présenter sans confirmation.
- Prévoir une marge de plusieurs jours si nécessaire.
- Informer l’hébergement.
- Vérifier l’accès aux soins avant de choisir.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Tuamotu, Marquises, Australes, Gambier : ne pas confondre cargo et ferry — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d’accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Une rotation de fret n’est pas automatiquement un transport touristique réservable.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : DPAM — transport inter-insulaire · DPAM — planning des navires · Direction de la santé — structures de santé

PARTIE 4 — BAGAGES ET TERMINAUX

La franchise la plus stricte commande la valise

La franchise du vol international ne se transpose pas aux ATR, aux navires ou aux petits transferts nautiques. Contrôlez chaque segment et chaque tarif.

Au 21 juillet 2026, Air Tahiti publie en cabine Eco un bagage et un accessoire dans une limite globale de 5 kg, dimensions maximales 55 × 35 × 25 cm. Air Moana publie un bagage cabine de 5 kg au même gabarit, plus un accessoire personnel selon ses dimensions. Les ordinateurs et appareils photo doivent être intégrés selon la règle exacte de la compagnie. La soute dépend du tarif.

Catégorie	Contrôle	Action
Cabine	Poids, taille, accessoire	Peser complet
Soute	Tarif, pièce, dimensions	Lire le billet
Sport	Accord et emballage	Écrit avant achat
Médical	Cabine et justificatif	Demander assistance
Maritime	Manutention et encombrant	Confirmer au navire

- Photographier l'étiquette soute.
- Garder médicaments et documents avec soi.
- Ne pas compter sur une tolérance.
- Prévoir un sac compressible de repli.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de former cette décision
Décision	La franchise la plus stricte commande la valise — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Pesez le sac avec l'ordinateur, l'eau vidée, les chargeurs et l'appareil photo déjà rangés.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Air Tahiti — bagages cabine](#) · [Air Moana — bagages cabine](#) · [Air Moana — bagages spéciaux](#)

PARTIE 4 — BAGAGES ET TERMINAUX

Aéroports, motu et quais : préparer le dernier kilomètre



Le nom de l'île ne suffit pas à localiser l'arrivée. Certains aéroports ou quais impliquent une navette maritime, un transfert routier ou un accueil organisé par la pension.

À Bora Bora, l'aéroport se trouve sur Motu Mute : identifiez la navette vers Vaitape ou le transfert du resort avant de choisir l'heure suivante. À Raiatea, Taha'a peut exiger un transfert nautique coordonné. Dans les atolls, le trajet aéroport-pension peut dépendre de l'hôte. Aux Marquises, la route entre aéroport et village peut être longue. Demandez point, nom, numéro, prix et conduite en cas de retard.

Arrivée	Question	À conserver
Aéroport	Sortie et bagages où ?	Plan
Navette	Incluse, publique ou privée ?	Billet
Chauffeur	Nom et téléphone ?	Contact local
Retard	Combien de temps attend-il ?	Procédure
Paieement	Devise et moyen ?	Montant

- Télécharger le point GPS.
- Envoyer le numéro de vol.
- Prévenir dès le premier retard.
- Garder du liquide si confirmé nécessaire.

POINT CLÉ Une arrivée n'est terminée que lorsque le transfert final est confirmé et joignable.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Aéroport de Tahiti — informations voyageurs](#) · [Tahiti Tourisme — se déplacer d'île en île](#) · [Air Tahiti — site officiel](#)

PARTIE 5 — SÉCURISER LE VOYAGE

Météo, retard, annulation : agir dans le bon ordre

La météo, une contrainte technique ou une modification de programme peut déplacer une liaison. Le premier réflexe est de protéger la prochaine conséquence grave, pas de résoudre toutes les réservations à la fois.

Conservez les messages de l'opérateur, l'heure annoncée, la nouvelle proposition et les reçus. Contactez d'abord le transport qui commande la suite, puis l'hébergement, le transfert et les activités. Les droits et prises en charge dépendent du contrat, du motif et du billet : demander une réponse écrite. Une assurance rembourse éventuellement selon ses conditions, mais ne crée pas de siège ni de cabine.

Priorité	Action	Preuve
1	Protéger vol international ou santé	Dossier
2	Obtenir nouvelle liaison	Confirmation
3	Prévenir transfert et logement	Message
4	Déplacer activités	Conditions
5	Réclamer frais éligibles	Reçus

- Noter heures et noms.
- Faire des captures avant disparition.
- Éviter les achats impulsifs non remboursables.
- Informer tous les voyageurs avec un message unique.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Météo, retard, annulation : agir dans le bon ordre — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Le plan B doit être écrit avant l'incident, avec un déclencheur et un coût maximal.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Météo-France Polynésie](#) — prévisions et vigilances · [Air Tahiti](#) — site officiel · [Air Moana](#) — site officiel · [DPAM](#) — planning des navires

PARTIE 5 — SÉCURISER LE VOYAGE

Familles, mobilité, santé : signaler avant paiement

Un besoin d'assistance, un jeune enfant, un traitement ou une mobilité réduite modifie le choix du vol, du navire, du transfert et parfois de l'île.

Demandez les délais d'assistance, les équipements admis, l'accompagnement jusqu'au siège, la manutention du fauteuil, les conditions de la poussette et l'accessibilité réelle du quai ou de la navette. Pour un médicament thermosensible, obtenir les consignes du professionnel de santé et de l'opérateur. Ne supposez pas qu'une assistance confirmée sur un vol international se prolonge au segment domestique.

Profil	Question	Confirmation
Fauteuil	Dimensions, batterie, transfert ?	Écrit opérateur
Enfant	Poussette, siège, bagage ?	Billet
Médicament	Cabine, froid, justificatif ?	Avis + accord
Grossesse	Limites et certificat ?	Compagnie
Autonomie	Escaliers, quai, sanitaires ?	Prestataire

- Faire la demande avant achat si elle conditionne le voyage.
- Répéter la demande après modification.
- Transporter les justificatifs.
- Prévoir plus de temps au terminal.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Familles, mobilité, santé : signaler avant paiement — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ L'accessibilité se vérifie segment par segment, y compris le transfert qui n'apparaît pas sur le billet.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Air Tahiti — enregistrement](#) · [Air Moana — enregistrement et embarquement](#) · [Direction de la santé — structures de santé](#)

PARTIE 5 — SÉCURISER LE VOYAGE

Mal de mer, chaleur et fatigue : préparer sans improviser

La tolérance varie selon la personne, l'état de mer, la durée, la place à bord, le sommeil et l'alimentation. Un conseil générique ne remplace pas un avis médical adapté.

Demandez à un professionnel de santé si un médicament est pertinent et compatible avec le profil, puis respectez la notice. Avant une traversée, privilégiez repos, repas léger, hydratation et vêtements adaptés ; suivez les consignes de l'équipage. À bord, la ventilation et le regard vers l'horizon peuvent aider certaines personnes. Ne conduisez pas si un traitement provoque une somnolence.

Avant	À bord	Après
Avis	Traitement validé	Effets connus
Repos	Place stable si possible	Temps de récupération
Hydratation	Petites quantités	Reprendre doucement
Enfant	Sac et rechange	Surveiller
Conduite	Pas si somnolence	Autre chauffeur

- Prévenir l'équipage tôt.
- Garder un sac accessible.
- Ne pas bloquer une issue.
- Prévoir un programme léger à l'arrivée.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Mal de mer, chaleur et fatigue : préparer sans improviser — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ La prévention utile commence avant le quai et se poursuit jusqu'au transfert final.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Météo-France Polynésie](#) — prévisions et vigilances · [Direction de la santé](#) — structures de santé

PARTIE 5 — SÉCURISER LE VOYAGE

Véhicules, animaux, végétaux : confirmer les deux autorisations

L'acceptation commerciale par le transporteur et l'autorisation réglementaire sont deux contrôles distincts. L'un ne remplace pas l'autre.

Pour un véhicule, confirmez place, gabarit, conducteur, carburant, heure de présentation et documents. Pour un animal, vérifiez la procédure de l'opérateur et la biosécurité applicable au trajet. Certains végétaux, fruits, produits, bois, matériaux ou animaux sont interdits, soumis à inspection ou à Autorisation de Transport Interinsulaire. La Direction de la biosécurité indique que l'ATI, lorsqu'elle est exigée, doit accompagner la marchandise.

Objet	Transporteur	Administration
Véhicule	Place et gabarit	Documents routiers
Animal	Cage et réservation	Règle sanitaire
Fruit/plante	Emballage admis	ATI ou interdiction
Bois/matériau	Manutention	Inspection éventuelle
Équipement	Volume et sécurité	Règle spécifique

- Décrire précisément l'objet.
- Envoyer les dimensions.
- Conserver les autorisations.
- Recontrôler si l'île de départ change.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Véhicules, animaux, végétaux : confirmer les deux autorisations — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Ne transportez pas un fruit, une plante ou un animal entre îles sur la seule base d'une habitude locale rapportée.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : Biosécurité — transport entre les îles · Tauati Ferry / Apetahi Express — site officiel · Vaeara'i — site officiel

PARTIE 6 — CONSTRUIRE SON PLAN

Adapter le nombre d’îles au temps utile

Une nuit n’est pas une journée complète. Retirez arrivée, départ, présentation au terminal, transfert et récupération avant de compter le temps réellement disponible.

Pour 7 à 9 nuits, deux bases cohérentes sont souvent plus solides. Pour 12 à 15 nuits, deux ou trois univers peuvent fonctionner si les liaisons sont compatibles. Au-delà de 18 nuits, un archipel éloigné devient plus défendable, mais sa desserte doit être placée en premier. Ces structures sont des recommandations éditoriales, pas des règles administratives.

Durée	Structure	Risque à éviter
7–9 nuits	Tahiti + une île ou deux bases proches	Trois vols domestiques
10–14	Deux bases + option courte	Correspondances serrées
15–18	Trois bases cohérentes	Ajouter sans fonction
19–24	Archipel éloigné possible	Sous-estimer les retours
Famille	Moins de changements	Fatigue et bagages

- Donner une fonction à chaque île.
- Compter les demi-journées perdues.
- Conserver une nuit de protection.
- Supprimer une étape avant de serrer les marges.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Adapter le nombre d’îles au temps utile — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d’accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Le bon indicateur est le coût et la fatigue par journée réellement vécue, pas le nombre d’îles cochées.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Tahiti Tourisme — se déplacer d’île en île](#) · [Air Tahiti — horaires](#) · [DPAM — planning des navires](#)

PARTIE 6 — CONSTRUIRE SON PLAN

La checklist de réservation en 12 contrôles

Avant chaque paiement, transformez les informations en preuves : URL officielle, date d'accès, capture, numéro de dossier et contact.

Fermez les points dans cet ordre : identité, dates, sens du trajet, statut passager, horaire, terminal, heure limite, bagages, assistance, transfert final, conditions de modification, plan B. Répétez à J-30, J-7 et la veille uniquement les contrôles susceptibles d'avoir changé. Après une modification, relisez tous les segments suivants du même dossier.

Moment	Contrôle	Sortie
Avant achat	Chaîne complète	Dossier chiffré
Après achat	Noms et segments	PDF archivé
J-30	Programme et assistance	Écarts corrigés
J-7	Transferts et contacts	Téléphone prêt
Veille	Exploitation et météo	Heure de départ

- Un dossier par voyage.
- Une ligne par segment.
- Une preuve par décision critique.
- Un plan B pour chaque liaison rare.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	La checklist de réservation en 12 contrôles — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Le guide explique la méthode ; l'opérateur et l'administration décident de la situation réelle.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : DPAM — transport inter-insulaire · DPAM — planning des navires · Tahiti Tourisme — se déplacer d'île en île · Air Tahiti — site officiel · Air Tahiti — horaires · Air Tahiti — enregistrement · Air Tahiti — bagages cabine · Air Tahiti — pass multi-îles · Air Tahiti — réservation multi-îles · Air Moana — site officiel · Air Moana — enregistrement et embarquement · Air Moana — bagages cabine · Air Moana — bagages spéciaux · Tauati Ferry / Apetahi Express — site officiel · Vaeara'i — site officiel · Météo-France Polynésie — prévisions et vigilances · Biosécurité — transport entre les îles · Direction de la santé — structures de santé · Aéroport de Tahiti — informations voyageurs · Port autonome de Papeete

PARTIE 6 — CONSTRUIRE SON PLAN

Applications, billets et dossier hors ligne

Une application simplifie l'enregistrement mais ne doit pas devenir le seul endroit où se trouvent le billet, l'horaire et le contact.

Téléchargez chaque billet en PDF, renommez-le avec la date et le trajet, puis créez une capture de l'horaire et des conditions importantes. Enregistrez le point GPS du terminal, le numéro local de l'opérateur et le transfert final. Partagez le dossier avec un second voyageur ou une personne de confiance. Les notifications peuvent arriver tard ou être bloquées : consultez aussi le dossier de réservation officiel.

Élément	Format	Copie
Billet	PDF + capture	Téléphone et cloud
Horaire	Page datée	Hors ligne
Terminal	Point GPS	Carte
Contact	Numéro local	Papier
Conditions	PDF	Dossier voyage

- Activer les notifications sans en dépendre.
- Vérifier que les PDF s'ouvrent hors ligne.
- Éviter les noms de fichiers identiques.
- Garder une batterie externe conforme aux règles.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Applications, billets et dossier hors ligne — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Un billet accessible hors ligne vaut mieux qu'une confirmation enfouie dans une boîte mail sans réseau.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Air Tahiti — site officiel](#) · [Air Moana — site officiel](#) · [Tauati Ferry / Apetahi Express — site officiel](#) · [Vaebara'i — site officiel](#)

PARTIE 6 — CONSTRUIRE SON PLAN

Bagage retardé, endommagé ou manquant

La réclamation commence au terminal, avant de quitter la zone de livraison lorsque cela est possible. Une photo prise avant le départ facilite la description.

Signalez immédiatement le bagage à l'opérateur, conservez l'étiquette, le reçu de dépôt et la référence du dossier. Photographiez le dommage sans manipuler davantage la valise. Demandez la procédure, les délais et les dépenses éventuellement admises par écrit. Informez l'hébergement si une livraison est annoncée. Pour une île suivante, donnez l'itinéraire réel : un bagage envoyé à l'adresse précédente n'aide pas.

Action	Preuve	Question
Déclarer	Référence incident	Quel suivi ?
Documenter	Photos + étiquette	Quel délai ?
Localiser	Adresse et dates	Où livrer ?
Acheter	Reçus	Quelles dépenses ?
Relancer	Chronologie	Quel canal ?

- Garder médicaments et documents en cabine.
- Photographier la valise fermée.
- Ne pas jeter l'étiquette.
- Lire aussi les conditions de l'assurance.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Bagage retardé, endommagé ou manquant — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Une promesse orale ne ferme pas une réclamation : demandez une référence et une procédure écrite.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Air Tahiti — site officiel](#) · [Air Moana — site officiel](#) · [Air Tahiti — bagages cabine](#) · [Air Moana — bagages cabine](#)

PARTIE 6 — CONSTRUIRE SON PLAN

Taxis, locations et transferts : fermer le dernier kilomètre

Le transport inter-îles ne s'arrête pas au terminal. Un véhicule fermé, un taxi indisponible ou un transfert non prévenu peut rendre une arrivée théoriquement correcte inutilisable.

Demandez l'adresse exacte, l'horaire d'ouverture, le nom du chauffeur, le moyen de paiement, le prix ou mode de calcul et le délai d'attente en cas de retard. Pour une location, vérifiez permis, conducteur, caution, assurance, carburant, état des lieux et retour hors horaires. Sur une petite île, la disponibilité compte davantage qu'une estimation générale trouvée en ligne.

Contrôle	Question	Preuve
Accueil	Qui attend ?	Nom + téléphone
Prix	Fixe ou compteur ?	Écrit
Retard	Jusqu'à quand ?	Procédure
Location	Caution et assurance ?	Contrat
Retour	Où et quand ?	Confirmation

- Envoyer le numéro de liaison.
- Télécharger le point de rendez-vous.
- Photographier l'état du véhicule.
- Prévoir une alternative locale.

MISE EN PRATIQUE	À renseigner avant de fermer cette décision
Décision	Taxis, locations et transferts : fermer le dernier kilomètre — date, sens et voyageurs concernés
Preuve	URL officielle, date d'accès, capture ou billet
Échéance	Heure locale, limite publiée et alarme personnelle
Repli	Déclencheur, solution, contact et surcoût maximal

POINT CLÉ Le trajet n'est confirmé que lorsque la porte du terminal et la porte de l'hébergement sont reliées.

Sources officielles vérifiées le 22 juillet 2026 : [Tahiti Tourisme](#) — [se déplacer d'île en île](#) · [Aéroport de Tahiti](#) — [informations voyageurs](#) · [Port autonome de Papeete](#)

RÉFÉRENCES

Sources officielles et primaires

Liens revérifiés le 21 juillet 2026. Les horaires, prix, réseaux et conditions peuvent changer : ouvrir la source avant toute décision.

• DPAM — transport inter-insulaire https://www.service-public.pf/dpam/transport-inter-insulaire/	• Air Moana — enregistrement et embarquement https://en.airmoana.com/fr/preparer-mon-voyage/informations-de-voyage/enregistrement-et-embarquement
• DPAM — planning des navires https://www.service-public.pf/dpam/planning-des-navires/	• Air Moana — bagages cabine https://en.airmoana.com/fr/preparer-mon-voyage/bagages/bagages-en-cabine
• Tahiti Tourisme — se déplacer d'île en île https://www.tahititourisme.fr/preparer-son-voyage/se-deplacer/	• Air Moana — bagages spéciaux https://en.airmoana.com/fr/preparer-mon-voyage/bagages/bagages-speciaux
• Air Tahiti — site officiel https://www.airtahiti.com/	• Tauati Ferry / Apetahi Express — site officiel https://www.tuateaferries.com/
• Air Tahiti — horaires https://www.airtahiti.com/fr/horaires-vols	• Vaeara'i — site officiel https://www.vaearai.com/
• Air Tahiti — enregistrement https://www.airtahiti.com/fr/heures-enregistrement	• Météo-France Polynésie — prévisions et vigilances https://meteo.pf/
• Air Tahiti — bagages cabine https://www.airtahiti.com/fr/bagages-cabine	• Biosécurité — transport entre les îles https://www.service-public.pf/biosecurite/accueil/particuliers/transport-entre-les-iles/conditions-generales-pour-le-transport-entre-les-iles/
• Air Tahiti — pass multi-îles https://www.airtahiti.com/fr/tarifs-pass?id=28	• Direction de la santé — structures de santé https://www.service-public.pf/dsp/
• Air Tahiti — réservation multi-îles https://www.airtahiti.com/fr/reservation-multi-iles	• Aéroport de Tahiti — informations voyageurs https://www.tahiti-aeroport.pf/
• Air Moana — site officiel https://en.airmoana.com/fr/	• Port autonome de Papeete https://www.portdepapeete.pf/

FENUATRAVEL · N°03

La collection FenuaTravel

Un sujet essentiel par numéro. La version gratuite reste utile seule ; la version complète approfondit procédures, scénarios et outils.

Collection 2026

N°01 — Digital nomade	N°16 — Hébergements touristiques : choisir et réserver
N°02 — Premier voyage	N°17 — Conduire, louer et circuler
N°03 — Transport inter-îles	N°18 — Randonnées et sécurité terrestre : autres archipels
N°04 — Vivre et travailler	N°19 — Météo, saisons et risques naturels
N°05 — Voyager seul	N°20 — Culture, usages et reo tahiti
N°06 — Lune de miel	N°21 — Voyage responsable et protection du Fenua
N°07 — Lagon, snorkeling et sécurité	N°22 — Accessibilité et besoins spécifiques
N°08 — Choisir ses îles et archipels	N°23 — Manger, boire et gérer les allergies
N°09 — Budget maîtrisé	N°24 — Océan, plongée, surf et sorties en mer
N°10 — Santé, soins et assurance voyage	N°25 — Entrée, séjour, douane et formalités internationales
N°11 — Éducation et scolarité	N°26 — S'expatrier en Polynésie française
N°12 — Comprendre la politique et la géopolitique en Polynésie française	N°27 — Logement sécurisé et contrats
N°13 — Fiscalité en Polynésie française	N°28 — Déménagement, animaux et effets personnels
N°14 — Randonnées des Îles du Vent et des Îles Sous-le-Vent	N°29 — S'installer au quotidien : banque, téléphone et démarches
N°15 — Polynésie en famille	

FENUATRAVEL

À propos

FenuaTravel est un média indépendant consacré au voyage et à la vie pratique en Polynésie française. Aurel conçoit et publie les guides via AurelMedia. La ligne éditoriale privilégie les sources officielles, date ce qui évolue et sépare faits, estimations et jugement pratique.

ÉDITION 2026

Mentions légales et crédits

Édition gratuite 2026. Producteur et éditeur : AurelMedia · N° TAHITI E67601 · Raiatea, Polynésie française. Auteur et directeur de la publication : Aurel. Information générale : ce magazine ne remplace ni l'administration, ni un avis médical, ni les conditions contractuelles d'un opérateur. Reproduction, revente ou extraction substantielle interdites sans autorisation. © 2026 AurelMedia.

Crédits images : aéroport de Bora Bora, auteur Pixabay, domaine public CC0, via Wikimedia Commons. Moorea Ferry au port de Papeete, Evil Monkey, CC BY 2.5, via Wikimedia Commons ; recadrage de mise en page. La photographie historique du ferry illustre le transport maritime et ne documente pas l'offre actuelle. Maquette, schémas, rédaction et direction éditoriale : Aurel / AurelMedia. Aucun filtre ajouté aux photographies.